



Fundargerð

8. febrúar 2024, kl. 14:15

Teams

Þátttakendur:

Sigurður Jónsson, skipulagsfulltrúi (Mþ.)
Sóley Valdimarsdóttir, verkefnastjóri skipulagsmála (Mþ.)
Anna Katrín Svavarsdóttir, skipulagsráðgjafi, EFLA
Sveinn Sveinsson, *Vegagerðin*
Jón Valgeir Sveinsson, *Vegagerðin*
Björn Ingimarsson, hafnarstjóri (Mþ.)
Eiður Ragnarsson, fulltrúi sveitarstjóra á Djúpavogi (Mþ.)
Elís Hlynur Grétarsson, *Búlandstindur*
Sóley Dögg Birgisdóttir, *Búlandstindur*
Kristján Ingimarsson, *Búlandstindur*
Aðalsteinn Þórhallsson, *HEF veitur*
Gauti Jóhannesson, fráfarandi fulltrúi sveitarstjóra á Djúpavogi (Mþ.)

Fundarboð var einnig sent á eftirfarandi aðila:

Soffía Karen Magnúsdóttir, *Laxar Fiskeldi*
Sigurður Sigurðarson, *Vegagerðin*
Rob Kamsma, *Vegagerðin*
Fannar Gíslason, *Vegagerðin*
Hugrún Hjálmarasdóttir, framkvæmda- og umhverfismálastjóri (Mþ.)

Efni fundar:

Forsamráð þar sem kynnt eru drög að skipulags- og matslýsingu breytinga á Aðalskipulagi Djúpavogshrepps 2008-2020 fyrir nýja vegtenging, stækkun á athafna- og hafnarsvæði og nýtt deiliskipulag.

Anna Katrín kynnti gróflega drög að skipulags- og matslýsingu og aðrir þátttakendur lögðu fram spurningar jafn óðum.

Elís spyr hvort svæðið við Sandbrekkuvík komi til greina sem nýtt hafnarsvæði en með því verði hafnar- og athafnasvæði fært út úr þéttbýlinu?

Björn greinir frá því að samkvæmt þeim greiningum og líkönum sem hafa verið unnin á vegum siglingasviðs Vegagerðarinnar veitir fyrirbyggjandi sviðsmynd, ný höfn á Svalbarðstanga, bestu vörnina gegn haföldu. Skoðað verði hvort aflétta eigi hverfisvernd af svæðinu norðan Gleðivíkur, við Æðarsteinstanga og að Sandbrekkuvík, þrátt fyrir að þar séu ekki áform um uppbyggingu að svo stöddu.

Múlathing

Lyngási 12, 700 Egilsstaðir
Sími: 4 700 700
mulathing@mulathing.is
mulathing.is



Elís spyr hvað megi gera á svæðinu frá Æðarsteinstanga að Sandbrekkuvík í dag miðað við gildandi skipulag?

Anna Katrín fer yfir gildandi aðalskipulag og umfang hverfisverndarsvæðis. Svæðið er skilgreint sem óbyggt land og því ekki heimil nein uppbygging í dag.

Óskað er eftir því að forsvaraðilar Búlandstinds komi á framfæri öllum þeim hugmyndum og athugasemdum sem þeir kunna að hafa, í opnu kynningarferli skipulags- og matslýsingar sem fer í gang á næstu viku, m.a. varðandi mögulega uppbyggingu á Æðarsteinstanga.

Elís spyr hvort gert sé ráð fyrir því að á svæði sem merkt er sem 20.000 m² landfylling verði eingöngu gámar.

Björn segir að svæðið verði skipulagt sem bæði gámasvæði og fyrir móttöku skemmtiferðarskipa.

Jón Valgeir bendir á að Vegagerðin hafi áður komið á framfæri athugasemdum við drög að nýrri veglínu sem sýnd eru í skipulags- og matslýsingu. Sigurður hvetur Vegagerðina til þess að senda fyrri athugasemdir, ásamt hugmyndir að öðrum valkostum, inn á kynningartíma skipulagsbreytinganna svo taka megi þær til formlegrar umfjöllunar. En líkt og umhverfis- og framkvæmdaráð hefur lagt áherslu á er mikilvægt að í ljósi þeirra uppbyggingaráforma sem stefnt er að á svæðinu verði ekki við það unað að þungaumferð verði áfram beint í gegnum bæinn og þéttbýlið.

Aðalsteinn spurður út í hvernig fyrirbyggjandi skipulagsbreyting snúi að HEF og þeim áformum sem eru uppi á svæðinu og kalla á aukna vatnspörf (s.s. laxasláturhús og vatnsafhending til stærri skipa). Vatnsgæði á svæðinu ekki góð, mikið grugg sem síur ráða illa við. Hvað varðar magn og afkastagetu dreifikerfis er um þessar mundir verið að vinna í úrbótum þar sem þess þarf. Jafnframt er verið að kanna möguleika á frekari í vatnsöflun til framtíðar.

Elís spyr hvernig ný vegtenging milli Bræðslu og kassaverksmiðju verði útfærð þar sem mikill hæðarmunur er á svæðinu.

Jón Valgeir: Líklega yrði tankurinn að víkja auk þess sem um umfangsmiklar skeringar yrði að ræða. Aðalsteinn bendir á að efni úr skeringum væri væntanlega hægt að nýta í hafnarfyllingu.

Fundi slitið kl. 15:10